



Prof. Ing. Edoardo Benassai

Nato a Napoli il 24 febbraio 1930, laureato con lode nel 1954 in ingegneria civile idraulica, entrò subito a far parte del personale dell'Istituto di Idraulica e Costruzioni idrauliche della Facoltà di Ingegneria della Università di Napoli "Federico II".

Vincitore di numerose borse di studio, ha svolto attività di ricerca in Italia (C.N.R.) e all'estero (presso la SOGREAH di Grenoble e presso il Laboratoire Nationale d'Hydraulique a Chatou).

Abilitato alla professione di Ingegnere nel 1956.

In qualità di ingegnere, presso il Genio Civile - Ministero dei Lavori Pubblici - ha svolto attività professionale nel campo dei lavori idraulici e nel Servizio Idrografico dal 1959 al 1963.

Entrato in ruolo nel personale docente dell'Istituto di Idraulica e Costruzioni Idrauliche in qualità di assistente di Costruzioni Idrauliche ha conseguito la abilitazione a libera docenza in Costruzioni Marittime nel 1968.

Nel 1971 è risultato vincitore, primo della terna, del concorso a cattedra di Costruzioni Marittime, insegnamento del quale è stato titolare nella Facoltà di Ingegneria di Napoli. Titolare dello stesso insegnamento nella Facoltà di Ingegneria di Palermo gli anni 1976 -1977 e 1977-1978.

È membro d'onore dell'Associazione Internazionale Permanente dei Congressi di Navigazione con sede in Bruxelles. Ha partecipato alle Commissioni di normativa delle Opere Idrauliche, della Commissione Mareografica Nazionale presso il Ministero dei Lavori Pubblici, alla stesura delle Istruzioni tecniche per la progettazione delle dighe marittime.

Ha svolto attività di consulenza professionale nel campo portuale e marittimo per conto della Cassa del Mezzogiorno - Servizio Aree e Nuclei Industriali -, della Polytecna Harris S.p.A. di Milano e di altri enti.

Ha fatto parte di Commissioni aventi per oggetto il Piano Regolatore del Porto di Napoli ed è coautore delle attuali linee guida al Piano Regolatore degli anni 2000.

È stato Coordinatore del Gruppo Nazionale di ingegneria marittima del MURST da oltre un ventennio.

È socio ordinario della Accademia Pontaniana.

ATTIVITA' PROFESSIONALE DI CONSULENZA

- *Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato – 1982*: Consulenza al progetto generale esecutivo e di primo stralcio delle opere di difesa dal mare della linea Battipaglia-Reggio Calabria in corrispondenza delle zone costiere prospicienti la sede ferroviaria tra le stazioni di Diamante e Campora S. Giovanni.

Progetto e realizzazione: Raggruppamento di Imprese Diamante-Paola: Dragomar, Condotte d'Acqua, Sider, Sparaco Spartaco ed altri.

Importo lavori: 85 miliardi

- *Consorzio Autonomo del Porto di Napoli*: Consulenza relativa al progetto dei lavori di costruzione di un nuovo molo radente alla testata del molo Carmine lato ponente (molo Martello).

Progetto: Consorzio Autonomo del Porto di Napoli.

Realizzazione: Impresa Socomar.

Importo lavori: 5,5 miliardi

- *Consorzio Autonomo del Porto di Napoli*: Consulenza relativa al progetto dei lavori di prolungamento della diga Duca degli Abruzzi a difesa dell'imboccatura di ponente e delle dighe Thaon de Revel e Duca d' Aosta.

Progetto: Ministero dei Lavori Pubblici, Ufficio del Genio Civile OO.MM. di Napoli.

Realizzazione: Impresa Cidonio.

Importo lavori: 12,5 miliardi

- *Ente Autonomo del Porto di Savona*: studio su modello matematico finalizzato alla agitazione all' esterno ed all' interno del bacino portuale con particolare riferimento alla nuova darsena Sud.

Progetto: Ente Autonomo del Porto di Savona

Realizzazione: Impresa Mantelli

Importo lavori: 2 miliardi

- *Ente Autonomo del Porto di Savona*: studio finalizzato al comportamento dei cassoni assorbenti per le nuove opere di banchinamento del Porto di Savona.

Progetto: Ente Autonomo del Porto di Savona

Realizzazione: Impresa Mantelli

Importo lavori: 500 milioni.

- *Regione Campania-Comune di Capri*: consulenza relativa al progetto generale di variante per il porto turistico in località Marina di Caterola.

Progetto: Ing. Vincenzo Greco-Ing. Antonio Campopiano.

Importo lavori: 3 miliardi

- *Ente Autonomo del Porto di Palermo*: Porto di Palermo: studio idraulico-marittimo finalizzato alla verifica dell'imboccatura ed all'agibilità del dispositivo portuale.

Progetto: Genio Civile OO.MM. di Palermo

- *Ministero LL. PP. - Ufficio del Genio Civile OO. MM. di Palermo*: Porto di Acitrezza: consulenza tecnico-scientifica di supporto alle prove su modello fisico ed individuazione della configurazione definitiva del porto.

Progetto: Genio Civile OO.MM. di Palermo

- *Consorzio di Industrializzazione del Vastese*. Progetto delle opere foranee del Porto di Vasto (Chieti). Consulenza al progetto generale.

Progetto: Consorzio di Industrializzazione del Vastese

Realizzazione: Impresa Sparaco Spartaco

Importo: 4 miliardi.

- *Consorzio del Porto di Bari*.

Piano Regolatore del Porto di Bari

- *ME.C. S.p.A.*: Consulenza al progetto generale delle opere a mare della Centrale

termoelettrica ENEL di Melilli (Siracusa).

Importo lavori: 6 miliardi;

- *Consorzio autonomo del Porto di Napoli*: consulenza relativa al progetto della testata del Molo S.Vincenzo del Porto di Napoli.

Progetto: Ministero LL. PP. - Genio Civile OO.MM. di Napoli

Realizzazione: impresa Strigari-Calabrese

Importo lavori: 2 miliardi;

- Cassa per il Mezzogiorno Servizio Aree e Nuclei Industriali : consulenza relativa allo studio su modello delle opere di protezione al III e IV sporgente del porto Industriale di Taranto.

Anno di svolgimento: 1972

- *Consorzio per la bonifica della Capitanata di Foggia*: consulenza idraulico-marittima relativa alla difesa dall'erosione del mare sul litorale di Margherita di Savoia. Anno di svolgimento: 1973

- *ENEL*: consulenza idraulico-marittima per le opere di presa acqua di mare della Centrale Termoelettrica Termini Imerese.

Anno di svolgimento: 1974

- *Consorzio Autonomo del porto Napoli* : consulenza idraulico-marittima relativa ai lavori di adeguamento dell'impianto portuale di Torre Annunziata.

Anno di svolgimento: 1976

- *Tema Srl*: consulenza professionale nella esecuzione degli studi, ricerche ed indagini preliminari alla realizzazione della condotta sottomarina con origine dall'impianto di sollevamento "Bagno Nuovo" in Comune di Portici.

Anno di svolgimento: 1984.

- *Ente Autonomo del Porto di Savona* : consulenza relativa allo studio della ondazione con modello matematico nel bacino portuale di Vado Ligure.

Anno di svolgimento: 1984.

- *Ministero dei lavori Pubblici ufficio del genio Civile per le Opere Marittime*: consulenza relativa all'esecuzione di indagini e studi finalizzate alla definizione delle opere definitive di difesa del mare dell'abitato di Lavagna (Ge).

Anno di svolgimento: 1984.

- *Ufficio del Genio Civile per le Opere marittime di Roma*: consulenza relativa alle nuove opere per il porto di Livorno.

Anno di svolgimento: 1984.

- *Cassa per il Mezzogiorno* : consulenza idraulico-marittima relativa ai lavori di costruzione delle opere di potenziamento dell'alimentazione idrica per le isole di Ischia e Procida- 3^a condotta sottomarina per Ischia.

Anno di svolgimento: 1984.

- *Comune di Ugento*: studio su modello fisico dell'agitazione interna del porto (in collaborazione con Delft Hydraulics).

Anno di svolgimento: 1987.

- *Consorzio Porto Romano* : consulenza idraulico-marittima relativa alla proposta di complesso portuale di Roma - Isola Sacra.

Anno di svolgimento: 1987

- *Presidenza del consiglio dei Ministri Dipartimento della Protezione Civile Servizio Opere Pubbliche- Ufficio del Genio Civile OO.MM.- Napoli* : consulenza relativa al progetto dei lavori di somma urgenza per la riparazione delle dighe Duca d'Aosta e Thaon De Revel danneggiate dalle mareggiate del gennaio 1987.

Anno di svolgimento: 1988.

- *Presidenza del Consigli dei Ministri, Servizio Idrografico e Mareografico* : consulenza

tecnico-scientifica al rilevamento ed alla elaborazione dei dati ondametrici lungo le coste italiane istituita dal Servizio Tecnico Nazionale.

Anno di svolgimento: 1988-1994.

- *Comune di Acitrezza (CT)*: studio su modello fisico dell'agitazione interna del porto di Acitrezza (in collaborazione con Delft Hydraulics).

Anno di svolgimento: 1988.

- *Consorzio per il Bacino di Carenaggio del Porto di Napoli*: studio su modello fisico degli effetti del prolungamento delle dighe foranee sulla agibilità del porto (in collaborazione con Delft Hydraulics).

Anno di svolgimento: 1989.

- *Regione Molise*: Parere tecnico sugli interventi di ripristino dei lavori di banchinamento del Porto di Termoli.

- *Ministero dei Lavori Pubblici, Ufficio Genio Civile OO.MM. di Palermo*:

Anno di svolgimento: 1991

Porto di Palermo: Indagini e studi finalizzati alla verifica dell'agibilità del dispositivo portuale con particolare riguardo allo studio della diffrazione.

Anno di svolgimento: 1994

- *Ministero dei Lavori Pubblici, Ufficio Genio Civile OO.MM. di Palermo*:

Porto di Palermo: studio idraulico-marittimo finalizzato alla verifica dell'imboccatura con particolare riguardo allo studio delle manovre di accesso dei natanti.

Anno di svolgimento: 1994

- *Comune di Cariati (CS)*: Porto di Cariati: Studi ed indagini meteo-marine, rilievi batimetrici e topografici, prelievo di campioni di fondo, modelli fisici e matematici ed ipotesi progettuali tendenti ad evitare l'attuale fenomeno di insabbiamento (in collaborazione con una società)
- *Corte di Appello di Roma* : Consulenza tecnica di ufficio nella causa tra Acqua Pia antica Marcia (SAM)- Comune di Roma.

Anno di svolgimento: 1995

Anno di svolgimento:1996.

- *Comune di Paola (CS)*: consulenza specialistica per la redazione del progetto del Porto Turistico (in collaborazione con altri due professionisti).

Progetto: Ufficio Tecnico Comunale.

Anno di svolgimento: 1997.

- *Comune di Amantea (CS)*: revisione degli studi idraulico-marittimi per l'esame del moto ondoso al largo ed a riva e la formulazione di proposte progettuali per il programma di intervento sul litorale del Comune di Amantea (in collaborazione con un altro professionista).

Importo lavori: 18 miliardi.

Anno di svolgimento: 1998

- *Comune di Manfredonia*: consulenza idraulico-marittima relativa al nuovo Porto Turistico di Manfredonia.
- *Bagnoli SpA* : consulenza per la specifica del monitoraggio della rada di Bagnoli.
- *ARPA (Agenzia Per la Ricerca e la Produzione Avanzata)*: consulenza specialistica

relativa allo Studio di Inserimento Ambientale del porto turistico Marina di Stabia, presso Castellammare di Stabia (NA) (in collaborazione con un altro consulente).

□□□□ **Anno di svolgimento: 1998**

□□□□ **Anno di svolgimento: 1998**

Anno di svolgimento dell' attività: 1998

Progetto: Società CMC Spa - STIS Spa

Importo lavori: 24 miliardi.

- *Comune di Paola(CS)*: consulenza specialistica relativa alla redazione delle prove su modello fisico delle sezioni del molo sopraflutto del porto turistico di Paola (in collaborazione con altri 2 professionisti).

- *Comune di Paola (CS)*: consulenza specialistica relativa alla cantierabilità del porto turistico di Paola (in collaborazione con altri 2 professionisti).

□□□□ **Importo lavori: 12 miliardi.**

Anno di svolgimento: 1999

Importo lavori: 12 miliardi.

Anno di svolgimento: 1999

- *Autorità Portuale di Napoli*: consulenza finalizzata alla redazione del nuovo piano regolatore del Porto di Napoli.

Anno di svolgimento: 1999

- *Regione Molise* : consulenza finalizzata alla redazione del nuovo piano regolatore del porto di Termoli (CB).

Anno di svolgimento: 1999

- *Regione Molise*: consulenza specialistica relativa al progetto definitivo di completamento dei lavori di difesa della costa Molisana.

Anno di svolgimento: 1999

Importo lavori: 13 miliardi.

Lunghezza del tratto di costa interessato dagli studi: 34 km.

- *Direzione del Genio Militare per la Marina di Taranto*: consulenza specialistica relativa al progetto dei lavori di realizzazione 'Nuova Stazione Navale'- opere a terra – galleria servizi.

Anno di svolgimento: 2000

Importo lavori: 9 miliardi.

- *Regione Molise*: studio specialistico relativo all'erosione marina sull'intera costa della Regione Molise

Anno di svolgimento: 2001

Importo lavori: 40 miliardi.

Lunghezza del tratto di costa interessato dagli studi: 34 km.

- *Provincia di Napoli*: studio di fattibilità sulla 'Difesa geomorfologica dalla erosione della costa continentale e di quella delle isole'. (in collaborazione con ARPA).

Anno di svolgimento: 2001

Lunghezza del tratto di costa interessato dagli studi: 150 km.

ATTIVITA' PROFESSIONALE DI PROGETTAZIONE

- *Consorzio Autonomo del Porto di Napoli*: progetto dei lavori di prolungamento della diga foranea del Porto di Castellammare di Stabia (Napoli).

Realizzazione: Impresa Fondedile.

Importo lavori: 16,6 miliardi.

- *Comune di Palermo*: progetto di recupero e sistemazione della fascia costiera del Golfo di Palermo.

Realizzazione: Impresa Sailem.

Importo lavori: 25 miliardi.

- *Ente Autonomo del Porto di Palermo* : progetto dei lavori di costruzione di banchine operative ai lati del superbacino di carenaggio imbasate a mt. -14.

Realizzazione: Impresa Fondedile.

Anno di svolgimento: 1976

Importo lavori:10 miliardi.

- *Consorzio Autonomo del Porto di Napoli*: studio di fattibilità del nuovo porto per i collegamenti con le località dei golfi di Napoli Salerno e Policastro.

- *Base Nautica Flavio Gioia Spa*: Progetto dell' approdo turistico dinanzi all' attuale darsena dei pescatori.

Realizzazione: Base Nautica Flavio Gioia Spa

Importo lavori: 5 miliardi

- *Comune di Sorrento*: progetto generale di ampliamento del Porto di 4 classe.

Anno di svolgimento: 1982.

- *Agenzia per al promozione dello sviluppo del mezzogiorno*: progetto sbarramento sul F. Calore in località Ponte Elia.

Anno di svolgimento:1983

Importo lavori: 24 miliardi

- *Consorzio Nucleo Industriale di Ragusa*: studio di fattibilità del nuovo porto industriale di Pozzallo (Ragusa).

Realizzazione: Impresa Dragomar

- *Cassa per il Mezzogiorno*: studio di fattibilità dei nuovi sporgenti del Porto industriale di Taranto.

Realizzazione: Impresa Fincosit

- *Marina Militare Italiana*: progetto di massima della nuova stazione navale in Mar Grande - Taranto.

Realizzazione: Imprese Dipenta, Astaldi, Lodigiani.

Importo Lavori: 50 miliardi

- *Comune di Termoli (CB)*: redazione del progetto tampone della banchina portuale di Nord-Est (in associazione temporanea con altri tre progettisti).

Anno di svolgimento: 1996.

Importo lavori: 450 milioni.

- *Comune di Termoli (CB)*: progettazione definitiva ed esecutiva per il completamento delle banchine portuali (in associazione temporanea con altri tre progettisti).

Anno di svolgimento: nel corso del 1997.

Importo lavori: 4 miliardi.

ATTIVITA' SCIENTIFICA (PUBBLICAZIONI[1])

□

1. BENASSAI E. – Sulla riflessione di un'onda di oscillazione contro ostacoli a profilo discontinuo. VII Convegno di Idraulica, Pisa, 1963. Pubbl. 170.

2. BENASSAI E. – Sul funzionamento di un nuovo canale sperimentale per lo studio del moto ondoso. Vol. VI degli Atti della Fondaz. Polit. per il Mezzog. d'Italia, Napoli, 1964. Pubbl. 184.

3. BENASSAI E. – Etude experimental sur les variations de pressions dans le clapotis. Convegno I.A.H.R., London, 1963. Pubbl.185 .

4. BENASSAI E. – Effetto di opere di difesa foranee sul trasporto litorale longitudinale. I Convegno degli Ingegneri Idraulici del Genio Civile, Parma, 1963. Pubbl. 186.

5. BENASSAI E. – Un modello di calcolo numerico per lo studio della rifrazione del moto ondoso. Giornale del Genio Civile, n.9, 1966. Pubbl.213.

6. BENASSAI E. – Strutture di attracco difese da ammortizzatori.

Fondazione Politecnica per il Mezzogiorno d'Italia, Napoli,

Quaderno n. 18. Pubbl. 218.

7. BENASSAI E. – Sulla rifrazione del moto ondoso nella rada di Napoli.

Interpretazione di un rilievo stereofotogrammetrico della superficie ondosa. Ingegneri, n.45, 1967. Pubbl. 221.

8. BENASSAI E. – Sulla diffrazione del moto ondoso che investe un tipo di frangiflutto isolato. Confronto tra risultati teorici e sperimentali. Ingegneri, n. 60, 1970. Pubbl. 257.

9. BENASSAI E. – Sulla rifrazione del moto ondoso nella rada di Napoli. Interpretazione di un rilievo stereo fotogrammetrico della superficie ondosa. L'arte Tipografica Napoli, 1967.

10. BENASSAI E. – Sulla stabilità allo scorrimento orizzontale di una opera di difesa investita da un'onda che si frange. Fond. Polit. per il Mez. d'Italia, Quaderno n.58, Napoli, 1970. Pubbl. 258.

11. BENASSAI E. – CATALDO P. - RAGONE A.- Inquadramento meteomarinico dell'area campione dello Ionio.

Seminario C.N.R. su "Regime e Conservazione dei Litorali", Venezia, Giossa Marina - Ott. 1973
Quad. n. 94 de "La Ricerca Scientifica". Pubbl. 321.

12. BENASSAI E. – Costruzioni marittime. Enciclopedia dell'Ingegneria a cura di Mario Lenti - ISEDI, Milano. Pubbl. 323 .

13. BENASSAI E. – CATALDO P. - RAGONE A. - Ricerche sul regime e la conservazione dei litorali - Area campione alto Ionio.

I - Previsione delle condizioni meteomarine. II - Rifrazione del moto ondoso in presenza di correnti fluviali. Rapporto C.N.R., Roma, 1974. Quad. n.92 de "La Ricerca Scientifica". Pubbl. 325.

14. BENASSAI E. – The Stability Against Sliding of Breakwater Under the Action of Breaking Waves. Bull. n. 21 (vol. II/1975) of the Permanent International Association of Navigation Congresses, Brussels. Pubbl. 331.

15. BENASSAI E. RAGONE A. – Acciones sobre un dique rompeolas superado por una onda de oscilacion. "Atti" VII Congreso I.A.H.R. Latinoamericano de Hidraulica, Santiago Chile, Octubre 1976. Pubbl.334 .

16. BENASSAI E. MALLANDRINO G. – Contributo sperimentale allo studio delle onde di gravità generate da una perturbazione locale. Analisi preliminare. XV Convegno di Idraulica e Costruzioni Idrauliche Roma 14-16 ottobre 1976. Pubbl. 355 .

17. BENASSAI E., DI NAPOLI V. – Sonde capacitive per la misura di livelli idrici rapidamente variabili. XXIV Congresso per l'Elettronica, Roma, marzo 1977. Pubbl. 338.

18. BENASSAI E., CATALDO P. – Interazione di un'onda di oscillazione con frangiflutto discontinuo realizzato da una fila di cilindri verticali. "Atti" del XIV Convegno di Idraulica e Costruzioni Idrauliche, Napoli, 1974-vol. III. Pubbl.348.

19. BENASSAI E., GRIMALDI F., SCOTTI A. – Interazione tra moto ondoso e la diga a parete verticale fondata su pali del nuovo porto di Manfredonia. "Atti del XIV Convegno di Idraulica e Costruzioni Idrauliche, Napoli, 1974 - vol. III. Pubbl. 349

20. BENASSAI E., RAGONE A.- Caratteristiche dell'agitazione a tergo di un ostacolo superato da un'onda di oscillazione.

"Atti del XIV Convegno di Idraulica e Costruzioni Idrauliche, Napoli, 1974 - vol. III. Pubbl. 350.

21. BENASSAI E., CATALDO P., RAGONE A. – Considerazioni sulla configurazione del litorale Apuano – Interpretazione dei fenomeni evolutivi in atto fra il fiume Magra e il Cinquale.

Atti del "Convegno di Studi per il Riequilibrio della Costa tra il fiume Magra e Marina di Massa", Massa, 1977. Pubbl. 357.

22. BENASSAI E. - Relazione sul tema "Idrometria marittima". Atti del Convegno C.N.R. "Metodologie di acquisizione e apparecchiature per la misura delle grandezze idrologiche e marittime", Portici, 1977. Pubbl. 358.

23. BENASSAI E., CATALDO P., RAGONE A. – Modificazione della fisiografia delle spiagge sottili per effetto di insediamenti portuali. Atti del seminario "La difesa delle coste della gestione del territorio Regionale"., Pescara, 1978. Quaderni FORMEZ n. 18, Roma 1979. Pubbl. 367.

24. BENASSAI E., RAGONE A. – La difesa delle spiagge sottili. Aggiornamento sui tipi di opere e sui criteri della loro disposizione. Convegno sul tema:"Le spiagge di Romagna: uno spazio da proteggere". Ravenna, 1979. Pubbl. 38.

25. BENASSAI E. - Soluzioni innovative per approdi turistici nell'area costiera del golfo di Taranto. Conferenza operativa tra le regioni Basilicata, Calabria e Puglia sul tema : "Lo sviluppo della nautica da diporto nello Ionio". Taranto, 1980. C.N.R. Progetto finalizzato "Conservazione del suolo" sottoprogetto " dinamica dei litorali".n.206. Pubbl. 454.

26. BENASSAI E., DE LUCA M., VITTORIA E. – Nuovo porto per i collegamenti con le località dei golfi di Napoli Salerno Policastro. La Rivista Del Porto Di Napoli, Gennaio, Anno XVI, febbraio 1981.

27. BENASSAI E., LOCASCIO M. – Alcune recenti realizzazioni di opere di difesa in cassoni in c. a. Giornate AICAP 1981 Ravenna.

28. BENASSAI E. - RAGONE A. - SCIORTINO J.A. - Wave attenuation due to a modular porous breakwater. Proceeding of Coastal Structures '83, Arlington, Virginia, March 1983. Publ. 462.

29. BENASSAI E., D'ANTONIO V., GRIMALDI F., VAN DER WEIDE J. –

Study on the transition from a rubble mound to a vertical wall breakwater. International Symposium on "Maritime structures in the Mediterranean sea", Athens, 17/21 Sept. 1984 - National Technical Univ. of Athens. Publ. 486.

30. BENASSAI E., NOLI A – A study of the effects of a proposed extension to the port of Leghorm on the adjacent northern coastline. International Symposium on Maritime structures in the Mediterranean sea, Athens, 17/21 Sept. 1984 - National Technical Univ. of Athens. Publ. 487.

31. BENASSAI E., VAN DER MEER J. W. – Forces and impacts on a circular and square caisson. I.C.C.E., 1984 Publ. 520.

32. BENASSAI E. – Some consideration on design of vertical breakwater.

International Symposium on "Maritime structures in the Mediterranean sea", Athens, 17/21 Sept. 1984, National Technical Univ. of Athens. Publ. 488.

33. VAN DER MEER J.W. BENASSAI E. – Wave forces and impacts on a circular -and square caisson. Proceedings of the 19th «Conference on Coastal Engineering», 1984 Publ. 520.

34. BENASSAI E. NICOLOSI G. RAITHEL A. – Stabilità di un'opera di difesa ad un'azione di tipo clapotis – Secondo colloquio AIOM su attuali tendenze nella progettazione di strutture offshore e marine Bergamo 7-8 giugno 1984.

35. BENASSAI E. – La protezione dei litorali dall'erosione: strutture di difesa ed effetti indotti sulle aree costiere. Corso di aggiornamento: I piani di bacino 15-20 ottobre 1984.

36. BENASSAI E. – Some consideration on design of vertical wall brekwater. International Symposium on "Maritime structures in the Mediterranean sea", Athens, 1984 e riprodotto in: "Offshore and marine engineering" dell'AIOM (Associazione di Ingegneria offshore e marina), 1985. Pubbl. 577.

37. BENASSAI E. BURGERS A – An extension of the breakwaters of Naples Harbour. Wateloopkunding laboratorium Delf hydraulics laboratory Oct. 1985.

38. BENASSAI E. – Valutazione delle azioni dinamiche esercitate dal moto ondoso su una condotta sottomarina. Atti del 7° Corso di Aggiornamento "Tecniche per la difesa dall'inquinamento", giugno 1986.

39. BENASSAI E. – Relazione generale su "Lagune e litorali".

"Atti" del XIX Convegno di Idraulica e Costruzioni Idrauliche, Padova, 9-10 settembre 1986. Pubbl. 578.

40. BENASSAI E. - SCIORTINO J.A. - Wave attenuation inside a smallcraft harbour a hybrid solution. Proceeding 9th International Harbour Congress, Anvers., vol. II,20-24 June 1988. Pubbl.579.

41. BENASSAI E., DI NATALE M., EYSINK W.D., PASTORINO R. – Coastal processes related to alternative outlets of torrent St. Agata on the Ionian coast south of Reggio Calabria - Italy.

Proceedings of Sixth Symposium on Coastal and Ocean Management/ASCE, Charleston, SC, 11/14 July 1989. Pubbl.621.

42. BENASSAI E., DI NATALE M. – Valutazione delle forze idrodinamiche indotte da onde oblique su una condotta sottomarina.

Associazione Idrotecnica Italiana - Sezione Campana - Il Convegno sul tema "Immissioni di acque reflue in mare". Ischia, 10/12 maggio 1989. Pubbl.62.

43. BENASSAI E., DI NATALE M. – Influenza della diffrazione sulle azioni indotte da un moto ondoso monocromatico incidente sulla testata di una diga verticale; da STUDI MARITTIMI n.36 anno XII giugno 1990.

44. APICELLA M., BENASSAI E., DI NATALE M., PANELLI E. – An Example of Possible Innovations in Mediterranean Marina Design. Proceedings of International Conference on the Environmental Management of Enclosed Coastal Seas EMECS '90 held in Kobe, Hyogo Prefecture. Vol. n. 23. Japan, 3- 6 August, 1990. Pubbl. 670.

45. BENASSAI E., BRUNONE B. – River mouth stability under wave action laboratory tests. Atti del XXIV Congresso dell'International Association for hydraulic Reserch (I.A.H.R.). Madrid, Spain, 9-13 settembre 1991. Pubbl. 644

46. BENASSAI E. et al. – Istruzioni tecniche per la progettazione e la esecuzione di opere di protezione delle coste in erosione.

Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, 1991.

47. BENASSAI E. – Lavori di prolungamento della diga Duca degli Abruzzi (Napoli). Opere di protezione di coste, porti e lagune, pp. 80-83. ICCE 92 Venezia, 1992.

48. BENASSAI E. – Progettazione di strutture “rigide” di difesa costiera .

Giornate Italiane di Ingegneria Costiera. (ICCE 92 AICPN) Genova, 1992.

49. BENASSAI E., RAGONE A. ,CALABRESE M. e altri.

Schede dei laboratori marittimi italiani. Atti Idrotecnica N. 2 Marzo-Aprile 1993.

50. BENASSAI E. - PAOLELLA G. - Azioni idrodinamiche sull' elemento di sommità di un tipo di opera a gettata. XXIV Convegno di Idraulica e Costruzioni Idrauliche. Settembre 94-Napoli.

51. BENASSAI E. - BRACCI LAUDIERO A. - PAOLELLA G. - CORSINI S.

Hydrodynamics actions on the crest element of a rubble mound submerged structure

Estr. da: Proceedings of the fifth (1995). International offshore and polar Engineering Conference the Hague. Netherlands, June 11-16, 1995 Pubbl. 732.

52. BENASSAI E. - CALABRESE M. - RAGONE A. - GONELLA M. - TEATINI P. - A numerical

study of the coastline evolution at the Volturno river mouth.

Estr.da Hydra 2000 (vol. 3) London 1995 Pubbl.

53. BENASSAI E. - GUIDUCCI F. - ILII D. - Studio su modello fisico per ridurre l'insabbiamento del porto di Cariati (Italia).

Atti "Giornate italiane di Ingegneria Costiera" 20 ed. Ravenna - Palazzo Mauro De Andre, 12-14 Ottobre 1995-AIPCN-Pubbl.754.

54. BENASSAI E. - PAOLELLA G. - Acciones Hidrodinamicas sobre la coronacion de un tipo de dique sumergido Atti: Memorias del XII Congreso de la Societott Chilena du Ingegneria Hidraula. "La Hidraulica Marittima, Desafio para Chile" Santiago de Chile 8-10/11/1995 Pubbl.786.

55. BENASSAI E. - GUIDUCCI F. - Model study of Cariati harbour in Calabria Ionian coast - Italy- Atti PIANC, 3rd Seminar Port and Inland Watherway in Developing coutries. GOA India.

56. BENASSAI E. et Al. - Istruzioni tecniche per la progettazione delle dighe marittime. Pubbl. GNDCI 1995.

57. BENASSAI E. - RAGONE A. - I modelli nell'ingegneria costiera. Convegno su: Problemi di inserimento delle opere di difesa e di salvaguardia dell'ambiente. Amantea, 18 Novembre 1995.

58. BENASSAI E. - DI NATALE M. - RAGONE A. - Modello numerico per lo studio delle correnti

litoranee indotte dal moto ondoso.

Giornate di studio in ricordo di M. Ippolito. Napoli, 1996

59. BENASSAI E. - GONELLA M. - RAGONE A. - Evoluzione costiera alla foce del fiume Volturno generata dall'interazione tra moto ondoso e corrente fluviale. XXV Convegno di Idraulica e Costruzioni Idrauliche. Torino,1996.

60. BENASSAI E. - GUIDUCCI F. - PICCIONE G. VA Studio della agitazione ondosa nel porto di Maratea. IV Congresso AIOM "Nuove prospettive per l'ingegneria offshore e marina".Padova, 3-5 ottobre 1996. Pubbl 798.

61. BENASSAI E. - CALABRESE M. - SILVESTRI F. - A parametric study on the dynamic response of vertical breakwaters under impulsive wave loads. Proceeding of the 7th International Offshore and Polar Engineering Conference ISOPE - Honolulu - Hawaii USA, 1997.Pubbl. 840

62. BENASSAI E. - GENTILOMO M. - RAGONE A. - SETARO F. - TOMASICCHIO U. - Littoral restoration by means of protected beach nourishment. Recent Italian works (Venetian and Tyrrhenian- Calabrian Coasts) Bulletin n° 94 - 1997 AIPCN.

63. BENASSAI E. et Al., – Wave diffraction behind two beach protection layouts. MEDCOAST 97 QAWRA – Malta, 1997.

64. BENASSAI E. – La protección de la costa en el equilibrio con el ambiente. La situación Italiana.

Jornadas sobre Erosión Costiera y protección de la Costa. Madrid, 27-28 Octubre 1997.

65. BENASSAI E. - RAGONE A. - GONELLA M. - POLO P. % Water diffraction behind two

beach protection layouts. Ili International Conference on the Mediterranean Coastal Environment. MEDCOAST '97. November 1997. Pubbl. 836.

66. BENASSAI E. - IACONO S. A network of small firms for the economic growth of a touristic piece: The case of the Marina of Sant'Angelo. IPSERA (International Purchasing e Supply Education Research Association), Ischia, Naples, Italy, 24-26 march 1997. Pubbl. 839.

67. BENASSAI E. - CALABRESE M. - SILVESTRI F. VA A parametric study on thè dynamic responso vertical breackwaters. Under impulsive wave loads. Proceedings of the Seventh 1997 International Offshore and Polareering Conference Honolulu. USA, may 25-30, 1997. Pubbl. (840).

68. BENASSAI E. La proteccion de lacosta en el equilibrio con el ambiente. La situacion italiana. Ingegneria Civil, n. 112 oct. -nov.-dic., 1998 Pubbl. 894.

69. BENASSAI E. - CORSINI S. - GUIDUCCI F. - G. PAOLELLA. VA Maritime connection to airports: the Messina strait sea-air integrated transport system. 29th Pianc International Navigation Congress. The Hague, The Netherlands, 6-11 September 1998.

70. BENASSAI E. - CALABRESE M. - SORGENTI DEGLI UBERTI G. The effects of impulsive wave loads on the dynamic responso of vertical breakwaters. 9th International Conference ISOPE. Brest, France, may 30-june 4, 1999.

71. BENASSAI E. - CALABRESE M. - SORGENTI DEGLI UMBERTI G. Reliability analysis of maritime structures. IX Congress IMAM 2000. International Maritime Association of Mediterranean. Ischia (Italy) 2-6 April 2000 Pubbl. 965.

72. BENASSAI E. - CALABRESE M. - SORGENTI DEGLI UMBERTI G. Reliability analysis of existing breakwaters. Proceedings of the tenth (2000) International Offshore and Polar Engineering Conference Seattle, USA, may 28 June 2, 2000. Pubbl. 966 .

73. BENASSAI E. - CALABRESE M. - SORGENTI DEGLI UMBERTI G. Comportamento dinamico di una diga marittima a parete: Analisi probabilistica allo scorrimento. Atti del XXVII Congresso di Idraulica e Costruzioni Idrauliche. Genova, settembre, 2000. Pubbl. 967.
74. BENASSAI E., PAOLELLA G. - La riabilitazione delle dighe a gettata. Seminari sulle opere portuali e di difesa delle coste. Estr. Studi Costieri n. 5 2002.
75. BENASSAI E. - CORSINI S. - COLOMBO D. - ILII D. VA Importance of physical models for marine works in hard design conditions: The breakwater of the new marina at Paola (Italy). Pianc 2002, 30Th International Navigation Congress, Sidney, September 2002.
76. E. Benassai, M. Calabrese, A. Ragone, G. Sorgenti degli Uberti (2001). Un esempio di analisi di affidabilità di unripascimento artificiale. Giornate Italiane di Ingegneria Costiera, Salerno, Novembre.
77. BENASSAI E. - CALABRESE M. - RAGONE A. - SORGENTI DEGLI UBERTI G. - Affidabilità di un ripascimento artificiale: un esempio di analisi del III livello.
- 28° Convegno di Idraulica e Costruzioni idrauliche. Potenza, 16-19 settembre 2002.
78. BENASSAI E. - Vulnerabilità dell'ambiente costiero ed interventi di difesa dei litorali, CITTAM La riqualificazione delle coste del Mediterraneo fra tradizione, sviluppo ed interventi sostenibili Napoli, 26-28 giugno 2003.
79. BENASSAI E. Proposte di future configurazioni delle difese esterne per il porto di Napoli. Giornate Italiane di Ingegneria Costiera VII edizione. AIPCN, Trieste, 2-4 luglio 2003
Pubbl.1058.
80. BENASSAI E. L'ingegneria delle coste. L'ingegneria Italiana, settembre 2003, anno XXXV, n. 326/03. Pubbl. 1059.

81. BENASSAI E. et al. – Un Master Plan per la Campania – Estratto da: Il Denaro “La Nuova Campania: Piattaforma Europea sul Mediterraneo” Napoli 13 novembre 2004 Pubbl. 1108.

82. BENASSAI E. – Intervento finalizzati alla protezione del litorale di Agropoli. – Università degli Studi di Napoli Federico II – Dipartimento di Ingegneria Idraulica ed Ambientale “Girolamo Ippolito” Febbraio 2005 .

83. BENASSAI E. – Le Dighe Marittime – Progettazione, Realizzazione, Dissesti, Manutenzione. 2006 – Istituto per gli Studi filosofici.

84. BENASSAI E. – La tradizione e l’innovazione nelle dighe marittime.

2006 – Quaderni dell’accademia pontaniana. n. 46.

85. BENASSAI E., DI PACE P. - Materiali lapidei costituenti le dighe marittime a scogliera. Convegno CITTAM “Costruire in pietra fra innovazione e tradizione”.

febbraio 2007. Luciano Editore.

86. BENASSAI E. – La portualità turistica a Napoli negli specchi d’acqua protetti– Nantes, bimestrale dell’IPSEMA sulla cultura e l’economicità del mare, pp.83-89 marzo 2007

87. BENASSAI E. – Le Dighe Marittime – Progettazione, Realizzazione, Dissesti, Manutenzione (edizione aggiornata).

Liguori Editore, Napoli 2008

88. BENASSAI E. – La tradizione delle opere di difesa portuale. Lectio Magistralis – Nuova Editoriale Bios 2008

89. BENASSAI E. – Principi generali di impianto e di sviluppo portuale – Liguori Editore – Napoli 2009

90. BENASSAI E. – Le onde marine – Liguori editore – Napoli – in corso di stampa

[1] I numeri che seguono la parola “Pubbl.” fanno parte della collana delle pubblicazioni del Dipartimento di Ingegneria Idraulica e Ambientale, in via Claudio, 21 dell’Università di Napoli “Federico II”.